

«Scheibenbremsen richtig einbremsen»

Warum muss ich meine neuen Beläge oder das ganze System einbremsen?
Beim Einbremsprozess passen sich Bremsscheibe und Belag aufeinander an. Es findet ein chemischer Prozess statt und die Materialien (Belag) gasen aus! Dabei härtet sich der Belag und ist danach temperaturbeständiger. Wird das Einbremsen nicht korrekt angewendet, werden die Beläge deutlich schneller verschleissen und sogar «verglasen» was zu sehr schlechten Bremseigenschaften führt. Dabei können auch starke Quitsch-Geräusche entstehen.

Anleitung:

1. Beschleunige das Fahrrad auf ca. 30 km/h auf Asphalt Abfahrt (wenig befahrene Strecke aussuchen)
2. Führe jeweils mit neuen Belägen je 30 moderate Vollbremsungen durch (vorne & hinten)
3. Die Räder dürfen nicht blockieren, also vorsichtig dosieren!
4. Ganz wichtig, bei organischen Belägen (Resin) nach dem Einbremsen noch richtig heiss bremsen damit die Beläge ausgasen (Lösungsmittel in den Belägen) können