

«Scheibenbremsen richtig einbremsen»

Warum muss ich meine neuen Beläge oder das ganze System einbremsen?
Beim Einbremsprozess passen sich Bremsscheibe und Belag aufeinander an. Es findet ein chemischer Prozess statt und die Materialien (Belag) gasen aus! Dabei härtet sich der Belag und ist danach temperaturbeständiger. Wird das Einbremsen nicht korrekt angewendet, werden die Beläge deutlich schneller verschleissen und sogar «verglasen» was zu sehr schlechten Bremseigenschaften führt. Dabei können auch starke Quitsch-Geräusche entstehen.

Anleitung:

1. Beschleunige das Fahrrad auf ca. 30 km/h auf Asphalt Abfahrt (wenig befahrene Strecke aussuchen)
2. Führe jeweils mit neuen Belägen je 30 moderate Vollbremsungen durch (vorne & hinten)
3. Die Räder dürfen nicht blockieren, also vorsichtig dosieren!
4. Ganz wichtig, bei organischen Belägen (Resin) nach dem Einbremsen noch richtig heiss bremsen damit die Beläge ausgasen (Lösungsmittel in den Belägen) können



Burn-in procedure for hydraulic disc systems

How to perform burn-in

To optimize the performance of the brake pads and disc brake rotor, perform the burn-in procedure as explained in the steps below.

1. Ride your bicycle in a flat and safe area without obstacles and accelerate to a moderate speed.
2. Operate the brake lever until you slow down to walking speed. Do this only with one brake lever at a time. Be careful when performing this procedure. Always operate your brake lever with moderation, especially when you burn in the front brake.
3. Repeat steps 1 and 2 for at least 20 times for both the front and rear brakes.

While repeating the process, the brake force will increase.

Ride on..

Your welcome cycles Team